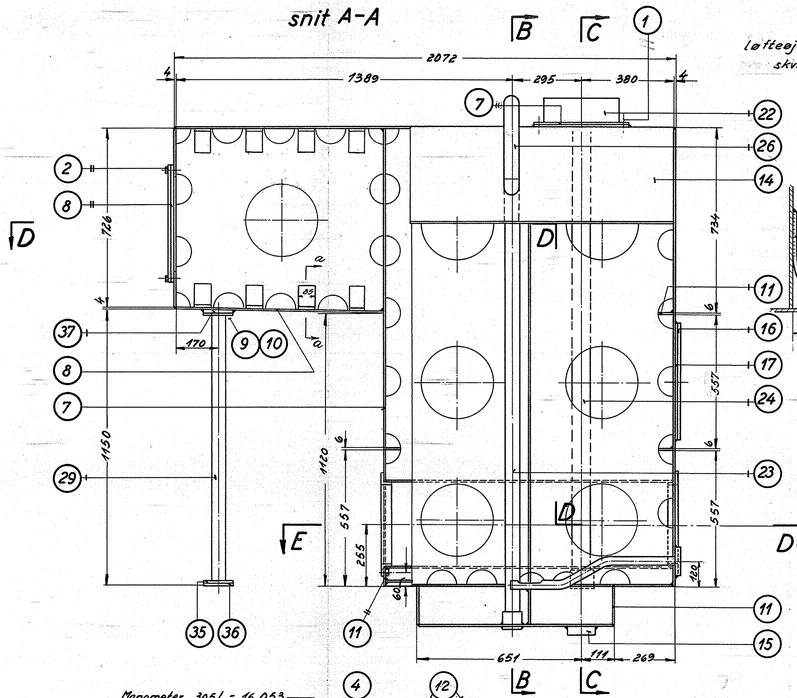

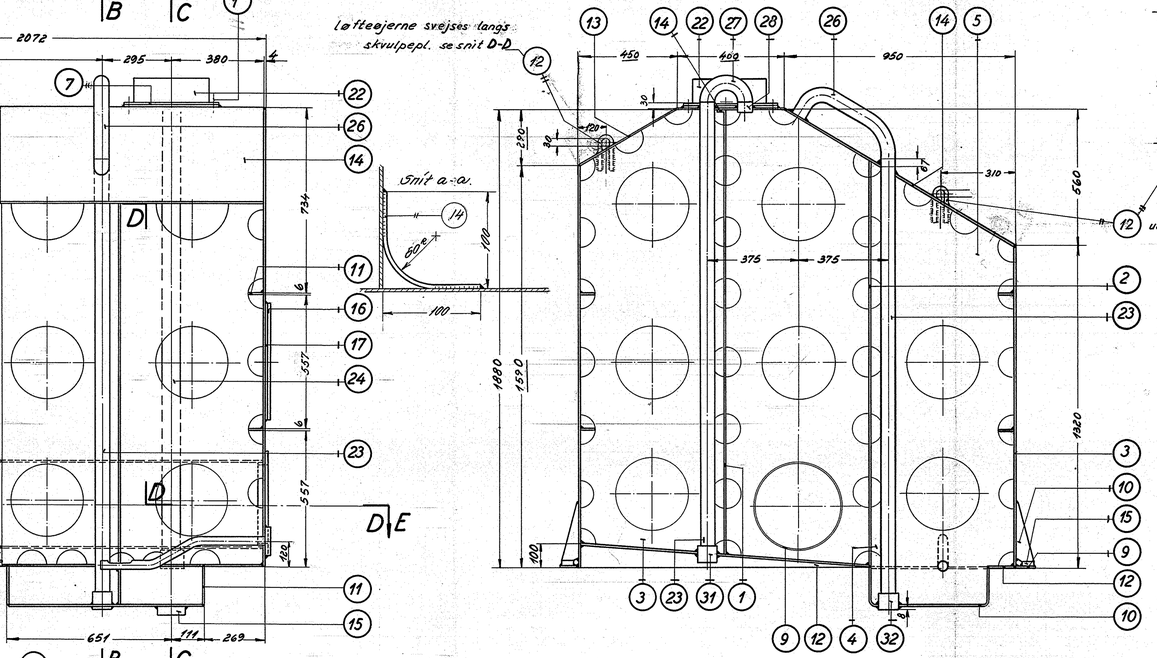

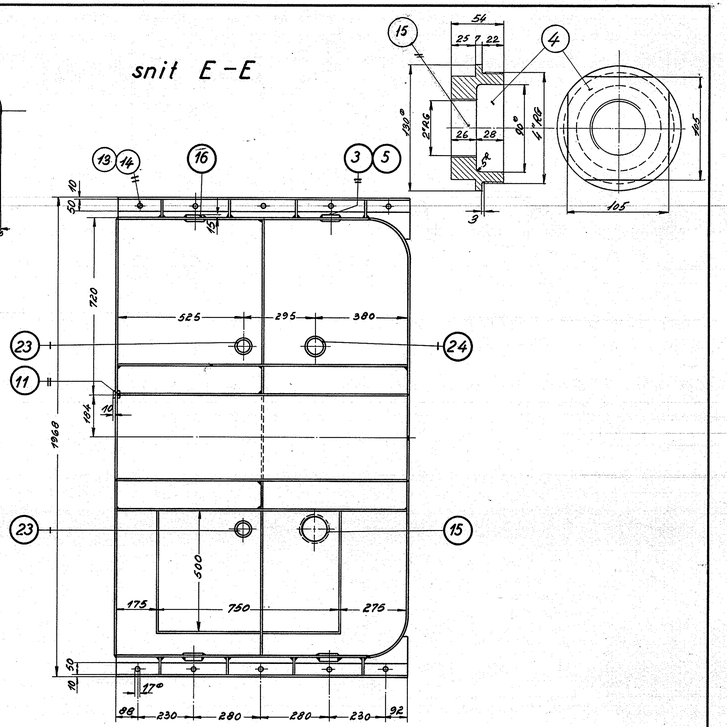

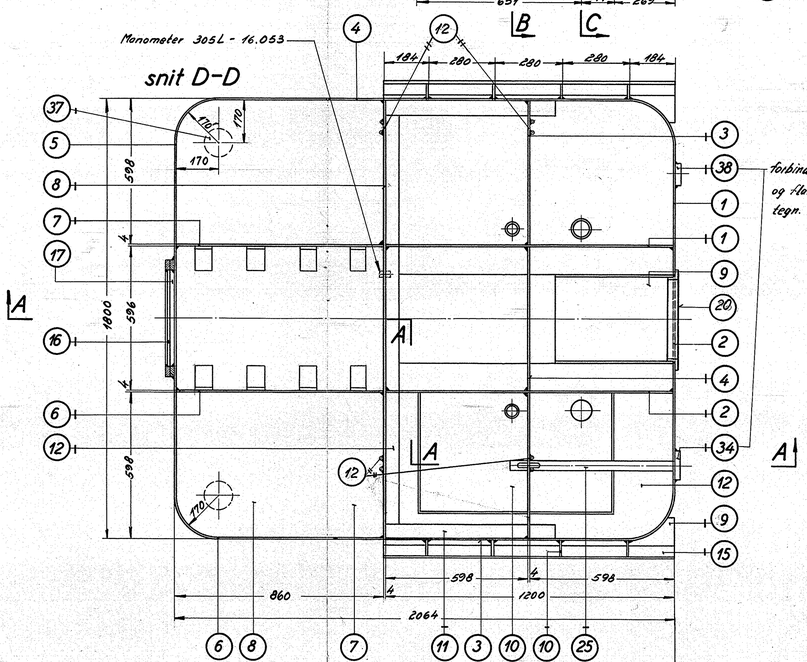

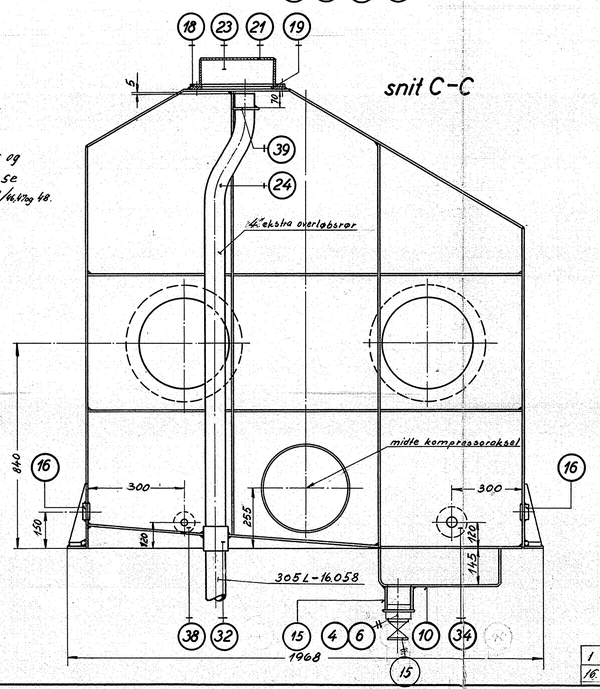

henfører til tegn. 305L-16.052 I

henfører til tegn. 305L-16.052 II

henfører til denne tegning.

10	skrue m. sekskt. hv.	5/8" x 45	13	blk.st.	magasin		
4	løfteøje	16" = 282	12	st.37	rdf. 16" = 1200		
1	muffe	3/8" RG	11	st.37	magasin.		
16	fjederskive	1/2" WG	10	fj.st.	magasin.		
16	skruer m. sekskt.hv.	1/2" x 30	9	st.34	magasin		
3	pakning	480/600" x 1	8	klingerit	500 x 1500 x 1		
1	"	350/500" x 1	7	klingerit	400 x 400 x 1		
1	"	125/140" x 2	6	kobber	magasin		
4	pakning	67,7/80" x 1	5	kobber	magasin		
1	muffe 130" x 54		4	messing	130" x 75		
4	rørprop 2"		3	messing	6 kt. N.V. 70 x 240		
36	topskrue m. metrisk	1/4" x 45 m.bl. 271	2	blk.st.	13" x 1980		
12	topskrue m. metrisk	1/16" x 36 m.bl. 271	1	blk.st.	18" x 580		
stk	anordnelse		Pos	Materiale kvalitet	Materiale str.	rå vægt	færdig vægt/stk.

Kgn.	11.P.22.6.55	Rev.	Ifld.	Maalestok: 1:10,
Kalk.	7.5.-6-10.55	Kontr.	V.H.	Dato

Dato	Rettelse	Indtk.
19/3 55	Pos. 11 tilføjet	a
7/4 55	løfteøje tilføjet (pos. 12) F.S.	b
19/8 55	Pos 1 ændret fra 3/8"G 130 til 5/16" 36	c

Tegningens benævnelse: Diesel-el. 1500 hk. lokomotiv.

Tegningens benævnelse: Kedelvandsbeholder.

FRICHS

Stykliste nr. 17012.

Tegningens nummer: 305L-16.051.

1	stophane 2"	Brd. D. H. 8340	15		st.37	magasin	
16	pivot overgangsstykke	85 x 3 x 1784	14	st.37	114,85 x 3 x 3080.		

11-7-59 Pos. 2 (2 stk.) tilføjet. 2"
6-11-58 snit a-a og pos. 4 (4 stk.) tegnet. 2" rør
8-3-57 pos. 4 ændret fra 3/4" gevind til 1" glat
13-9-56 pos. 13 og 14 tilføjet
2-2-56 pos. 12 ændret fra 3/4" gevind til 1" glat

2440 fra midte af bolsterstykke ved førerrum I